

Sporočilo za javnost
(za objavo!)



Datum: 22. februar 2018



»3. MEDIJSKO SPOROČILO ZA JAVNOST«

VSEBINA SPOROČILA:

- Izdelana analiza stanja na področju prometa v Občini Pivka.
- Pričetek druge faze izdelave Celostne prometne strategije (februar – april 2018).
- Napovednik prihajajočih dogodkov v sklopu druge faze izdelave CPS.



IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA PREŠLA V DRUGO FAZO IZDELAVE

»Občina Pivka je bila uspešna na razpisu Ministrstva za okolje in prostor in v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018 dobila odobreno sofinanciranje za izdelavo celostne prometne strategije«.

31. januarja 2018 se je zaključila prva faza izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka, v okviru katere je bila izdelana temeljita analiza stanja na področju prometa. Izdelana dokumentacija je za ogled prosto dostopna na povezavi - [ANALIZA STANJA NA PODROČJU PROMETA V OBČINI PIVKA](#).

Priprava analize stanja je temeljila na aktivnem vključevanju različnih skupin prebivalcev, lokalnih deležnikov in ostalih zainteresiranih skupin. Po temeljito opravljenem kvantitativnem pregledu trenutnih razmer na pomembnih razvojnih področjih (stanje prometa, dostopnost storitev in infrastrukture, prometna varnost, storitve javnega potniškega prometa, ...) je bil pripravljen seznam pomanjkljivosti, izzivov in priložnosti v prometu, ki je služil za pripravo analize izhodiščnega stanja ter določitev ključnih ugotovitev, ki jih bo celostna prometna strategija prvenstveno obravnavala.

Ključne ugotovitve na področju prometa v Občini Pivka:

- Načrtovalske prakse Občine Pivka so na zadovoljivi ravni, saj se v tradicionalno načrtovanje za ljudi že vključujejo metode načrtovanja skupaj z ljudmi.
- Visoka stopnja motorizacije v občini (595 vozil / 1000 prebivalcev).
- Težki tovorni promet in izraziti turistični prometni tokovi skozi občino predvsem v poletnih mesecih obremenjujejo celotno prometno okolje in imajo številne negativne učinke (izpust toplogrednih plinov, hrup, vibracije, smetenje obcestnih krajev,...).
- Javni potniški promet v Občini Pivka ni dovolj učinkovit in atraktiven. Frekvence voženj avtobusov so načrtovane na daljše časovne intervale, poleg tega vozni redi avtobusov niso usklajeni z vozni redi potniških vlakov. Naselja v zaledju in predvsem starejši prebivalci se soočajo s pomanjkanjem ponudbe storitev javnih prevozov. V nekaterih naseljih manjkajo urejena in pokrita avtobusna postajališča.
- Pomanjkljivi pogoji za kolesarjenje. Zaradi manjkajoče kolesarske infrastrukture se promet kolesarjev večinoma odvija po cestah. Pomanjkljiva je tudi vzporedna kolesarska infrastruktura, saj je pokritih kolesarskih parkirišč in počivališč občutno premalo.
- Neustrezni pogoji za hojo. Površin za pešačenje je občutno premalo, prav tako v posameznih območjih manjkajo označeni prehodi za pešce, spet drugje so neustrezno umeščeni in slabo vzdrževani. Na številnih obstoječih pločnikih občutek ogroženosti med pešci povzroča tudi pomanjkljiva javna razsvetljava, ki ne osvetljuje dovolj dobro površin za pešce.
- V občini primanjkujejo promocijske, ozaveščevalne, informativne in komunikacijske aktivnosti na temo trajnostne mobilnosti. Izstopa le mesec september, ko se občina vključuje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti.





PRIČETEK DRUGE FAZE IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE (FEBRUAR – APRIL 2018)

Ključne ugotovitve služijo za oblikovanje vizije bodočega razvoja prometa v Občini Pivka, ki predstavlja uvod v drugo fazo izdelave celostne prometne strategije.

Izboljšana kakovost življenja, uravnotežena prometna ponudba, učinkovita in enakopravna dostopnost za vse, izboljšana prometna varnost in razvoj atraktivnih turističnih produktov, predstavljajo vizijo bodočega razvoja prometa v občini.

Od vizije razvoja prometa v občini do oblikovanja operativnih in strateških ukrepov!

Zastavljena vizija razvoja prometa v občini služi za oblikovanje različnih scenarijev urejanja prometa v občini, ki bodo v pomoč pri razumevanju potencialov pomembnih za nadaljnji razvoj občine na področju trajnostne in zelene mobilnosti. Na podlagi razumevanja razvojnih potencialov bodo oblikovani številni operativni in strateški ukrepi po posamezni zvrsti prometa, kateri se bodo skozi različne aktivnosti usklajevali s potrebami in željami občanov Občine Pivka.

NAPOVEDNIK PRIHAJAJOČIH DOGODKOV V SKLOPU DRUGE FAZE IZDELAVE CPS

Marec 2018:

- Med prebivalci Občine Pivka bo izvedena anketna raziskava o potovalnih navadah ljudi v občini. Na spletni povezavi <https://www.pivka.si/objava/100994> bo od 24. marca 2018 do 18. aprila 2018 odprta anketna raziskava o potovalnih navadah prebivalcev, katero bodo lahko izpolnili izključno prebivalci Občine Pivka. Prav tako bo anketni vprašalnik priložen v 57. številki občinskega glasila Pivški list, ki bo izšel 23. marca 2018. Trajanje anketne raziskave bo časovno omejeno in jo bo možno izpolniti in oddati najpozneje do 18. aprila 2018. Vsi, ki bodo v celoti izpolnili anketo in pri tem pustili svoje osebne podatke, bodo vključeni v nagradno žrebanje in se na ta način potegovali za eno izmed treh praktičnih nagrad (mestno kolo, skiro, rolerji).

April 2018:

- Delavnica z lokalnimi deležniki na temo ocenjevanja vseh predlaganih operativnih in strateških ukrepov.
- Javna razprava s prebivalci občine, kjer se bodo skupaj z udeleženci pripravljene operativni in strateški ukrepi ocenjevali glede na njihovo pomembnost in smotrnost. V okviru javne razprave se bo izvedlo tudi nagradno žrebanje. V nagradnem žrebanju bodo sodelovali vsi tisti, ki bodo v celoti izpolnili in pravočasno oddali izpolnjen anketni vprašalnik.
- Razstava o izdelani viziji razvoja urbane mobilnosti v občini s predstavitvijo izbranih ukrepov.
- Pripravljena zloženka o izdelani viziji razvoja urbane mobilnosti v občini s predstavitvijo izbranih ukrepov, katero gospodinjstva prejmejo skupaj z občinskim glasilom Pivški list.

Maj 2018:

- Izvedba prireditve za javnost, katere cilj je ozaveščanje celotnega prebivalstva glede pomembnosti trajnostne mobilnosti za nadaljnji razvoj občine. Prireditev se bo izvedla 9. maja 2018 in bo med drugim obeležila tudi občinski praznik Občine Pivka.

Vse prihajajoče aktivnosti za javnost bodo v obliki vabil in plakatov javno objavljene na spletni strani občine in na javnih mestih na prostem v občini.

CPS PIVKA

Celostna prometna strategija



Več informacij:

Občina Pivka
Kolodvorska cesta 5
6257 Pivka

Tel: Tajništvo, 02 72 10 100

Elektronska pošta: cps@pivka.si

Lineal d. o. o., Svetovalni inženiring in načrtovanje

Jezdarska ulica 3

2000 Maribor

Spletna stran: <http://www.lineal.si/>

Tel: Matej Dobovšek, vodja projekta izdelave CPS za
Občino Pivka, 02 429 27 07

Elektronska pošta: matej.dobovsek@lineal.si

Drage občanke in občani!

Vabljeni ste, da še naprej aktivno sodelujete in podpirate izdelavo celostne prometne strategije ter spremljate njen napredek na spletni strani Občine Pivka.

